

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3 – Plan sytuacyjny
5. Rysunek nr 4 – Profil podłużny
6. Rysunek nr 5 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

- **kategoria drogi: droga gminna** w rozumieniu przepisów o drogach publicznych powinna mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie technicznej D o prędkości projektowej $V_p = 40$ km/h;
- **szerokość ulicy:**
 - projektuje się wykonanie jezdni ciągu głównego odcinka drogi gminnej o szerokości 3,0 m,
 - projektuje się wykonanie zjazdów na posesje,
- **zestawienie powierzchni:**
 - długość odcinka – 315,0 m
 - powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 916,65 m²,
 - powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 23,0 m²,

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego - ulica w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,60-3,80m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% w kierunku rowu przydrożnego. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji. Wszystkie wjazdy będą wykonane w technologii betonu asfaltowego ze skosami 1:1. W rejonie skrzyżowania ustawić znaki A-7 (1 szt.) oraz znaki D-1 (2 szt.). W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych zaplanowano ustawienie balustrady szczeblinkowej U11a pokazanej na PZT. Kolor uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. Poprzez spadek poprzeczny woda będzie odprowadzona do rowu i za pomocą spadku podłużnego woda odprowadzana będzie do potoku. Na wjazdach projektowana jest wymiana przepustów wraz ze ściankami czołowymi. W km 0+126 planowana jest wymiana przepustu pod drogą fi 600 wraz z odbudową ścianek czołowych. Ścianki czołowe wykonane będą z kamienia murowego – formak II klasy. Rury do wykonania przepustów zaprojektowano z rur tworzywowych typu **PP**, o sztywności obwodowej **SN8** łączonych na uszczelkę.

Głębokość posadowienia projektowanych przepustów dostosowana jest do posadowienia istniejącego rowu przydrożnego.

Wykopy pod przewody wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie branżowej BN-62/8836-02. Wykopy prowadzić mechanicznie, tylko w miejscach kolizji ręcznie. Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne o ścianach prostych.

Roboty związane z układaniem rur należy wykonać w odwodnionym wykopie. Dno wykopu i obudowy wykonać w spadku przewidzianym dla kanału w projekcie. Przed ułożeniem rur w wykopie należy sprawdzić czy nie powstały uszkodzenia podczas transportu oraz datę wykonania rury. Rur pękniętych lub w inny sposób uszkodzonych nie wolno używać.

Rury przed ich bezpośrednim układaniem należy wewnątrz i na stykach starannie oczyścić. Do wykopu rury należy opuszczać powoli i ostrożnie. Można to robić ręcznie lub za pomocą lin. Nie wolno wrzucać rur wykopu nawet przy małej jego głębokości. Rury układać należy od najniższego punktu w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Przy układaniu należy sprawdzić właściwe położenie rury w stosunku do kierunku osi kanału. Rura powinna być zawsze ułożona kielichem w górę kanału.

Przed montażem bosy koniec rury posmarować środkiem poślizgowym zalecanym przez producenta, stosowanie olejów i smarów jest niedopuszczalne, należy przestrzegać określonej przez producenta głębokości wcisku bosego końca w kielich i technologii łączenia rur, skracanie rur wymaga cięcia w płaszczyźnie, prostopadłej do osi rury.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowanie) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta jezdni oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego. W rejonie włączenia do głównej drogi należy wyprofilować tak najazd aby można było swobodnie włączyć się do ruchu.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – **złożone, nasyp niekontrolowany**.
- kategorię geotechniczną **pierwszą**.

Ww. warunki gruntowe oraz kategorię geotechniczną określono na podstawie opinii geotechnicznej i badań własnych.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych: warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r. Na podstawie w/w przepisów ustalono:

- grunty podłoża - nasyp niekontrolowany,
- warunki wodne – dobre i przeciętne,

- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 0,8 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,40 \text{ m}$.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię bitumiczną.

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni

Nawierzchnię odcinka drogi gminnej w Okrzeszynie na działkach Nr **440, 441** zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 20cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa odsączająca 10cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- mechanicznego korytowania drogi
- wykonania przepustów
- wykonanie odmulenia rowów

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.